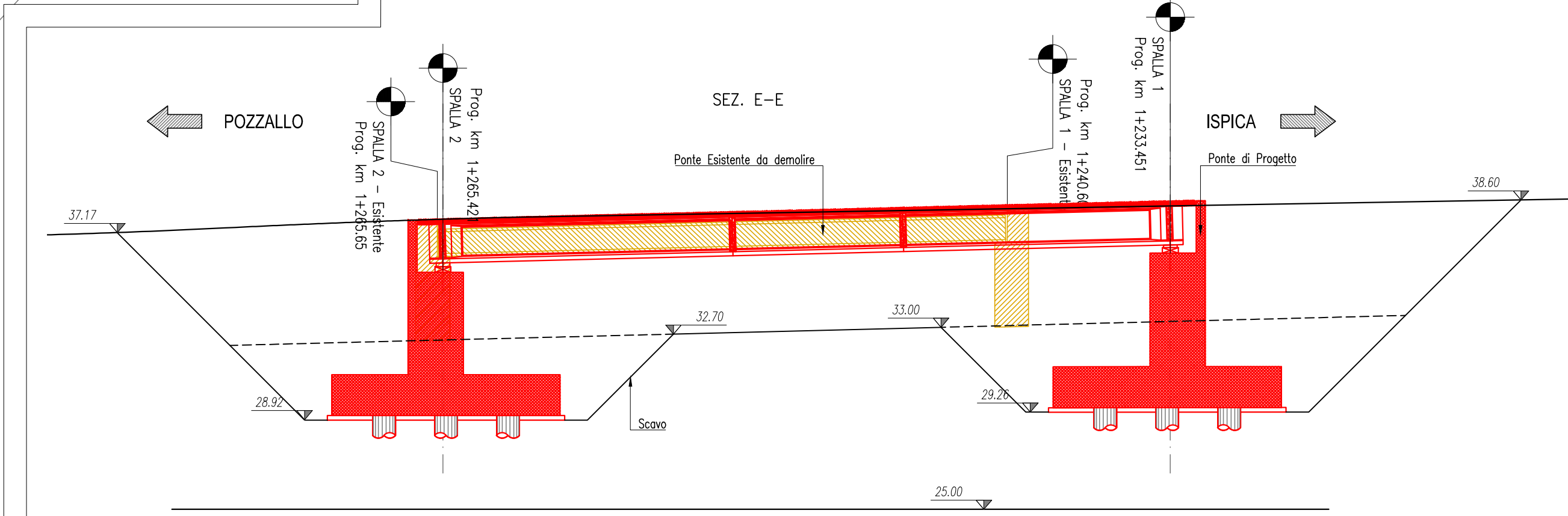
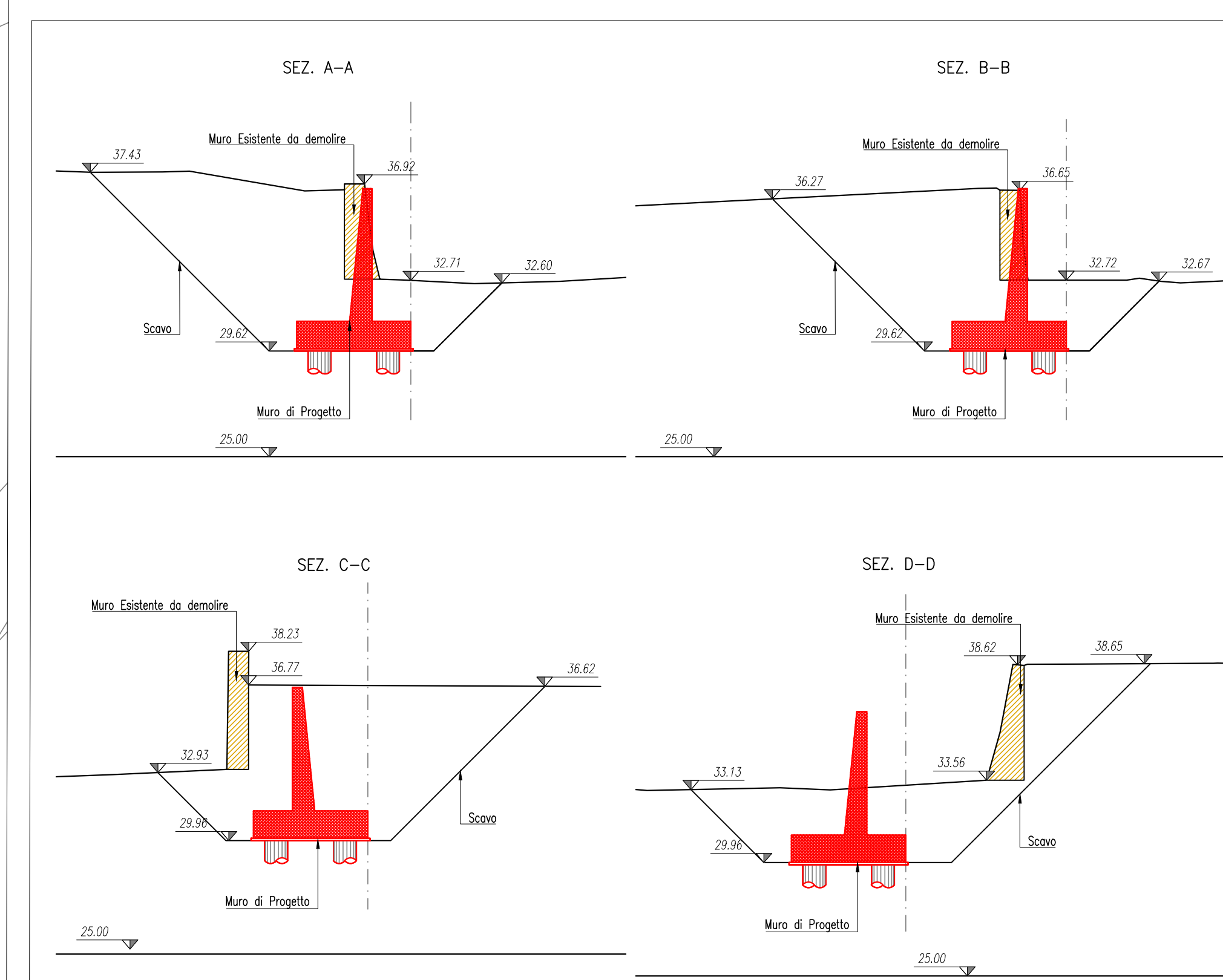


NOTE
GLI SCAVI PER LA REALIZZAZIONE DELLE DUE SPALLE
SARANNO ESEGUITI PER FASI, CONFORMEMENTE A QUANTO
RIPORTATO SUGLI ELABORATI 6.1.21÷6.1.21a



Provincia Regionale di Ragusa
Ammodernamento del tracciato stradale
S.P. n. 46 ISPICA - POZZALLO
1° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento: Dott. Ing. Salvatore DiPasquale
Dirigente Pianificazione del Territorio: Dott. Ing. Vincenzo Corallo

PROGETTO ESECUTIVO	
OGGETTO:	ARCHIVIO PR147
• OPERE D'ARTE MAGGIORI	SCALA VARIE
• PONTE SALVIA	ELABORATO 6.1.22
• PIANTA SCAVI	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE
GRUPPO DI PROGETTAZIONE A.T.I.	Dott. Ing. M. Raccosta
TECHNITAL TECHNITAL S.p.A. (Mandataria)	RESPONSABILI DI PROGETTO
I.R. I.R. INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO	Dott. Ing. M. Raccosta
STUDIO IUDICE STUDIO IUDICE S.r.l.	Dott. Ing. G. Fallo
	Dott. Ing. F. Iudice

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
2	DICEMBRE 2014	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSCOOTEC del 27/10/14	CANNISTRA	GRASSO	FALLA
1	SETTEMBRE 2014	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSCOOTEC del 15/07/2014	CANNISTRA	GRASSO	FALLA
0	MARZO 2014	PRIMA EMISSIONE	CANNISTRA	GRASSO	FALLA